УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Шанс и С»»
_____ С.С. Каширская
«16» января 2025г.

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРОВЕДЕНИИ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОГРАММАМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ООО «ООО «Шанс и С»»

г. Краснодар
2025

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об Образовании в Российской Федерации», приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. N 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», Образовательными программами ООО «Шанс и С», согласованными с УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю, Уставом образовательной организации и утверждено директором ООО «Шанс и С».
1.2. Настоящее Положение о проведении итоговой аттестации (далее - Положение) является локальным нормативным актом образовательной организации (далее - Организации), регулирующим периодичность, порядок, систему оценок и формы проведения итоговой аттестации обучающихся. Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения.
1.3. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.
1.4. Итоговая аттестация проводится по окончании курса обучения, имеющего профессиональную завершенность, и заключается в определении соответствия уровня подготовки выпускников требованиям образовательных стандартов с последующей выдачей документа установленного образца.
1.4. Положение является локальным актом ООО «Шанс и С», утверждено руководителем, его действие распространяется на всех обучающихся в организации.
1.5. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на заместителя руководителя по учебной работе.

2. Состав аттестационной комиссии и ее функции

2.1. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из представителей общественных организаций, преподавателей и мастеров производственного обучения, а также специалистов заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию) и утверждается приказом руководителя.
2.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.
2.3. Председатель назначается из числа руководящих работников организации.
2.4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:
- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие квалификационным требованиям профессиональной подготовки;
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.
2.5. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также образовательными стандартами в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по профессии «Водитель транспортного средства».

3. Содержание итоговой аттестации

3.1. Итоговая аттестация выпускников, обучавшихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств, заключается в самостоятельном выполнении

обучающимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся и состоит из нескольких аттестационных испытаний следующих видов:

- сдача итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам, включенным в перечень итоговой аттестации в рамках основной образовательной программы;
- выполнение практического задания по профессии (вождение автомобиля) в пределах требований профессиональной подготовки.

3.2. Конкретный перечень экзаменов и практических заданий, входящих в состав итоговой аттестации выпускников в рамках программы профессиональной подготовки, порядок, формы и сроки проведения устанавливаются образовательным учреждением самостоятельно, исходя из примерного учебного плана по профессии и соответствующих рекомендаций Министерства образования Российской Федерации.

3.3. Итоговый экзамен по отдельным учебным предметам должен определять уровень усвоения выпускником материала, предусмотренного учебной программой по предмету в рамках основной профессиональной образовательной программы.

3.4. Выпускная практическая квалификационная работа по профессии (вождение автомобиля) должна соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника, предусмотренному квалификационной характеристикой.

3.5. Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

4. Порядок проведения итоговой аттестации

4.1. Итоговая аттестация проводится за счет времени, предусмотренного учебным планом на квалификационный экзамен.

4.2. Итоговая аттестации проводится после завершения полного курса обучения по программе профессиональной подготовки. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, успешно прошедшие промежуточную аттестацию, предусмотренную учебным планом.

4.3. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

4.4. Преподавателями составляется перечень вопросов по изученному материалу. Мастерами производственного обучения вождению транспортных средств составляется перечень упражнений по обучению вождению.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам, утвержденным учебным планом и Образовательной программой соответствующей категории.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем ООО «Шанс и С».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена по программе переподготовки водителей транспортных средств категорий с категории "В", подкатегории "В1" на категорию "С" состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются

первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.
Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена по программе переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D" состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории " D " на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории " D " в условиях дорожного движения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена по программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «СЕ» состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории " СЕ " на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории " СЕ " в условиях дорожного движения.

4.5. Преподаватель:
- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на аттестацию.
4.6. Мастер производственного обучения:
- организует подготовку закрытой площадки или автодрома к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.
4.7. Экзамены принимаются в следующей последовательности:
а) теоретический экзамен;
б) экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством;
в) экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, если это предусмотрено образовательной программой.

5. Порядок проведения и критерии оценивания итоговой аттестации

5.1. Порядок проведения теоретического экзамена:
- обучающиеся, группами по 10 человек заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, берут экзаменационные билеты, объявляют комиссии свои Ф.И.О. и номер билета, садятся на учебные места и заполняют в экзаменационных листах графы Ф.И.О. и дату проведения экзамена.
- по окончанию организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания. Время выполнения задания – 20 минут.
- по окончанию выполнения задания обучающиеся сдают выполненные задания их комиссии и выходят из аудитории.
- после выполнения задания всей учебной группой, комиссия проверяет ответы, выставляет оценки и объявляет их обучающимся.
- при проведении аттестации комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся обучающихся.
- при сдаче теоретического экзамена письменным способом, обучающимся может быть допущена 1 ошибка (при этом каждое исправление, допущенное обучающимся, считается ошибкой).
- при сдаче теоретического экзамена с использованием АСУ, результат выполнения задания учащийся узнает сразу.
5.2. Порядок проведения практического экзамена:

- практический экзамен проходит в два этапа – 1 этап проводится на закрытой площадке (автодроме), 2 этап проводится на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения на маршрутах, утвержденных руководителем образовательной организации.

Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений.

Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «зачет», отрицательная - «не зачет».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую — 5, за среднюю — 3, за мелкую — 1.

Оценка «зачет» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «не зачет» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

5.3. Итоговая оценка «зачет» при проведении проверки на закрытой от движения площадке или автодроме выставляется, если обучающийся получил оценку «выполнил» за все упражнения.

Итоговая оценка «не зачет» выставляется, если кандидат отказался от выполнения упражнения или получил оценку «не выполнил» за два упражнения из всех.

5.4. Проверка в условиях реального дорожного движения оценивается по четырехбалльной системе:

5 (отлично)

4 (хорошо)

3 (удовлетворительно)

2 (неудовлетворительно)

Для оценки определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучающегося начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю — 3, за мелкую — 1.

Оценка 5 (отлично) выставляется, когда обучающийся во время проверки не допустил ошибок.

Оценка 4 (хорошо) выставляется, когда обучающийся во время проверки набрал 1 балл.

Оценка 3 (удовлетворительно) выставляется, когда обучающийся во время проверки набрал 4 балла или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 4 и менее.

Оценка 2 (неудовлетворительно) выставляется, когда обучающийся во время проверки набрал 5 и более баллов или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 5 и более.

5.5. По окончании обучения выводится средняя оценка в результате полученных по итогам теоретической проверки и практической квалификационной работы.

6. Оформление подготовки, проведения и результатов итоговой аттестации

6.1. К началу проведения итоговой аттестации готовится следующий перечень документов:

- Приказ руководителя о создании аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации.
- Журнал теоретического обучения и индивидуальные карточки учета обучения вождению.
- Экзаменационные вопросы.
- Перечень упражнений по освоению обучения вождению.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам

квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

7. Проведение повторной аттестации

7.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных к аттестации в сроки, предусмотренные учебным планом, получивших неудовлетворительные оценки при проведении аттестации, а также не имеющие возможности держать ее вместе с группой по уважительным причинам. Они проходят аттестацию в дополнительные сроки.
7.2. Обучающийся, не сдавший теоретический экзамен, к следующему экзамену не допускается, повторный теоретический экзамен назначается не ранее чем через 7 дней со дня проведения предыдущего.
7.3. Срок действия положительной оценки, полученной на теоретическом экзамене - 2 месяца. По истечении указанного срока результаты теоретического экзамена аннулируются, что требует повторной сдачи теоретического экзамена.
7.4. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно индивидуально, по мере выздоровления, с соответствующим оформлением документации.
7.5. Итоги повторной аттестации оформляются протоколом.